

Entre

dans une grande ville... ça se planifie

PAR ANDRÉ DUCHESNE

Lundi matin, 8 heures. Gonflé à bloc, sourire aux lèvres, vous siffotez votre chanson préférée de Céline Dion. Confortablement assis au volant de votre autocaravane, vous vous apprêtez à entrer dans cette magnifique ville qu'est Boston. Vous êtes calme, détendu. La ville vous appartient car vous êtes en vacances. Jusqu'au moment où...

Jusqu'au moment où vous vous trouvez dans un bouchon de circulation monstrueux. Du haut de votre siège, la file de voitures semble interminable. Un mastodonte chargé de ferraille menace d'accrocher l'aile gauche de votre véhicule à tout instant. Et la petite voiture rouge qui vous suit klaxonne effrontément face à vos hésitations.

Au diable Boston, prenons la sortie et vivement Cape Cod. Dommage. Vous venez de rater une visite extraordinaire. La prochaine fois, pensez à planifier soigneusement votre incursion dans une grande ville nord-américaine. Car avec un véhicule récréatif, on n'y pénètre pas aussi facilement qu'à bord de sa Toyota Tercel. Eh ! non, il n'y a pas de voie réservée pour les VR.

LES EMBÛCHES À ÉVITER

« Il y a plusieurs endroits, aux abords des grandes villes, où les autocaravanes ne peuvent passer. Ce peut être des ponts ou encore des tunnels, en raison du transport de propane », rappelle Johanne Gagnon, directrice du centre de production des tracés au CAA.





Les guides du CAA (Triptik), bien connus des automobilistes, peuvent être adaptés aux conducteurs de véhicules récréatifs. Par exemple, tous ceux qui ont une fois dans leur vie pris la route de la Floride connaissent le Fort McHenry Tunnel, situé aux abords de Baltimore. Au CAA, on en tient compte et on est en mesure de proposer un itinéraire pour le contourner.

« Il y a des endroits bien connus, comme New York, où l'on sait exactement où les gens peuvent ou ne peuvent pas passer. On peut alors leur indiquer des campings comme celui de

Jersey City. Mais ce n'est pas un endroit recommandé par le CAA », mentionne Mme Gagnon. D'ailleurs, de façon générale, l'organisme recommande de ne pas s'aventurer dans l'île de Manhattan avec son VR.

N'oubliez pas qu'il faut d'abord être membre du CAA pour bénéficier du service des tracés.

ÉTUDIER AVANT D'EXPLORER

Pour Jean-Nil Laplante, un adepte de caravanning de Granby, la meilleure

façon d'aborder une grande ville est d'en étudier les principaux axes avant même d'y pénétrer. Et lorsqu'on y entre, ce sera de préférence par un matin tranquille.

« Le dimanche matin, c'est l'idéal. Il n'y a personne », dit-il. Une bonne méthode pour aborder une métropole est de se trouver la veille dans un terrain de camping situé à proximité. « À partir de là, je me présente dans un bureau touristique pour me procurer une carte. Je passe le reste de la journée à l'étudier. Ensuite, le lendemain matin, je me rends en ville et je me

Pour les VR, la meilleure solution est de choisir un terrain de camping en périphérie et, à partir de là, d'utiliser les transports en commun.

promène. Je fais de la reconnaissance », ajoute M. Laplante.

Attention, ajoute cependant ce caravanier. D'un État et d'une province à l'autre, les restrictions diffèrent pour les véhicules récréatifs. Mieux vaut savoir à l'avance ce qui est permis et ce qui ne l'est pas, que ce soit au plan de la vitesse, de la longueur du véhicule ou encore des freins. Par ailleurs, des restrictions diverses s'appliquent aux VR selon l'État américain où l'on voyage. Les lecteurs de *Camping Caravaning* trouveront la liste des principales restrictions dans le numéro mars/avril 1999, à la page 66.

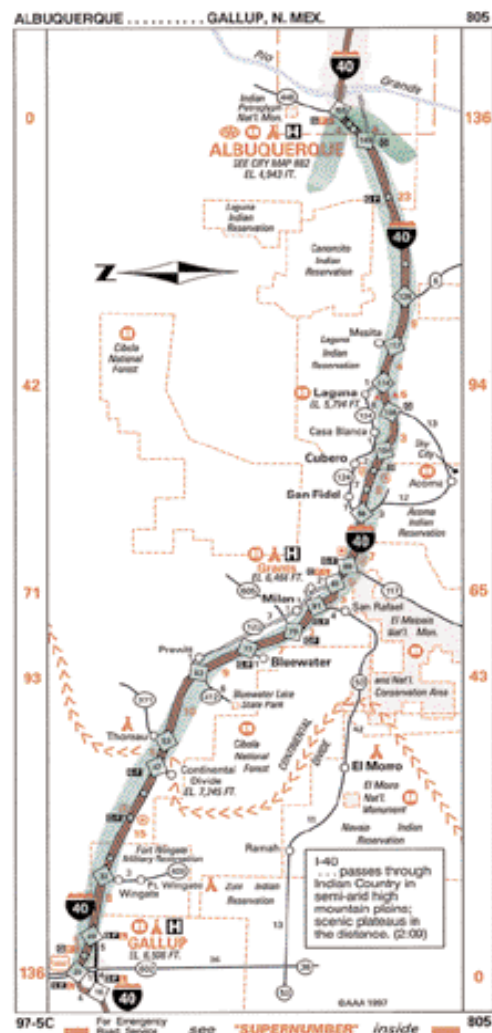
Au CAA, Johanne Gagnon fait aussi remarquer que le prix des postes de péage peut être différent selon que vous conduisez une simple voiture ou une autocaravane. Préparez-vous à l'avance, en consultant par exemple le document « Toll road information ».

Reconnaître la ville que l'on veut visiter, c'est aussi savoir exactement où l'on peut garer son VR. À certains endroits, c'est un véritable casse-tête. « Le stationnement est un des problèmes des autocaravanes », reconnaît M. Laplante.

POUR RÉDUIRE LES RISQUES

La meilleure solution reste encore de se trouver un terrain de camping situé en périphérie ou à l'entrée de la ville et, à partir de là, d'utiliser les transports en commun ou sa voiture (en autant qu'on en traîne une) pour partir à l'aventure. Beaucoup de gens s'échangent des trucs et le nom de bons endroits où l'on peut s'arrêter.

Nos lecteurs qui ont conservé leurs anciens numéros du magazine peuvent aussi se référer à l'édition de mars/avril 1999 dans laquelle étaient répertoriés en page 57 les numéros de téléphone sans frais et les adresses Internet des offices de tourisme des provinces canadiennes et des États américains. Les porte-parole de ces organismes sauront vous indiquer des terrains de camping ou de stationnement à partir desquels vous pourrez vous rendre facilement dans la ville de votre choix.



LES GUIDES DU CAA (TRIPTIK) PEUVENT ÊTRE ADAPTÉS AUX CONDUCTEURS DE VÉHICULES RÉCRÉATIFS

Une dernière chose. N'oubliez pas que sauf au Québec et dans la ville de New York, les virages à droite sont autorisés aux feux rouges. Par contre, il y a des exceptions et il faut faire preuve de prudence. Après tout, vous n'êtes pas à bord de votre Toyota Tercel... 🚗

GOLDEN FALCON

Venez jeter un coup d'oeil à notre visite virtuelle de VR @

www.glendalerv.com

Glendale Recreational Vehicles 145 Queen Street, Stratthroy, Ontario Canada N7G 3J6 Tél. : (519) 245-1600

