

**Le but de la chronique « Nouveautés et Trucs » est d'informer le propriétaire de véhicule récréatif des produits nouveaux ou redessinés susceptibles de l'intéresser.**

**Cependant, il ne s'agit nullement de lui fournir une appréciation des dits produits, aucune étude comparative ou qualitative n'ayant été réalisée à cette fin, à moins que la rédaction du magazine l'indique. Ceux qui désirent faire connaître leur produit font parvenir la documentation nécessaire au magazine Camping Caravaning.**

# Reculer, reculer, un art qui s'apprend

PAR ANDRÉ DUCHESNE

Bien sûr, reculer avec son véhicule récréatif, quel que soit le modèle, ne se fait pas de la même façon qu'avec une simple automobile. Bien sûr, vous saviez cela, voyons. C'est une lapalissade !

**E**h bien non ! Connaître les bonnes façons de reculer n'est pas la première préoccupation des clients qui achètent un véhicule pour la première fois, affirme Stéphane Talbi, copropriétaire de l'entreprise VR Expert de Saint-Luc.

« C'est un aspect souvent négligé. Mais lorsque les gens arrivent sur le terrain de camping et qu'ils doivent reculer, il en va tout autrement. Ils font oh ! là, là ! », confirme-t-il, tout en ajoutant du même coup qu'il « n'y a pas de miracle » en la matière. Il faut apprendre, il faut s'accorder du temps pour bien connaître le comportement de son véhicule avant de prendre la route.

L'occasion est donc idéale, en ce début de saison estivale, pour rappeler quelques trucs pouvant aider les campeurs et caravaniers à maîtriser l'art de reculer son véhicule récréatif, afin de se protéger, et de protéger les autres, d'un malencontreux impact.

## UN PEU DE PRATIQUE

Avant de prendre la route pour vous rendre à un terrain de camping de la

Caroline du Nord que vous ne connaissez ni d'Ève, ni d'Adam, pourquoi ne pas consacrer quelques heures de votre temps libre à vous pratiquer ? Que vous soyez seul, à deux ou que votre VR soit équipé d'une caméra (nous y reviendrons plus loin), cet exercice ne sera certes pas inutile.

« On peut par exemple le faire sur le terrain de stationnement d'un centre commercial ou d'un magasin à grande surface, en semaine quand il y a peu de véhicules », conseille Romain Senneville, vendeur chez Service Caravane C.A. de Saint-Mathieu-de-Beloeil. Mieux vaut toutefois recevoir d'abord l'autorisation des responsables.

Vous pouvez aussi vous exercer dans une halte routière en bordure d'une route secondaire ou dans le stationnement d'un lieu de villégiature, comme un parc par exemple.

## SEUL OU À DEUX

Évidemment, reculer son véhicule avec l'aide d'une personne qui vous guidera à l'arrière demeure toujours l'exécution idéale. Déterminez à l'avance les tâches de chacun et suivez attentivement les conseils de votre partenaire. L'endroit où reculer est étroit ? Examinez attentivement les lieux avant d'amorcer votre manœuvre.

Et si vous êtes seul ? « Le meilleur conseil que je puisse donner, c'est de demander l'aide d'un voisin », observe Stéphane Talbi. Autrement dit, ne soyez pas orgueilleux ! Et s'il n'y a personne pour vous aider ? « Le conducteur n'a pas le

Dans le cas d'un véhicule de loisir formé d'un véhicule tracteur et d'un tracté, la confusion peut quelquefois régner car il faut imprimer au volant une direction contraire à celle que l'on veut prendre.



choix. Il faut qu'il descende et aille voir », rappelle Romain Senneville.

### À CHAQUE VÉHICULE, SON REcul

M. Senneville ajoute que d'un véhicule à l'autre, la manœuvre sera différente, selon la longueur du VR ou de l'ensemble des deux véhicules, lorsque l'on conduit une tente-caravane

ou une caravane à sellette couplée à sa camionnette.

« Il est plus facile de reculer une autocaravane qu'une caravane à sellette », plaide M. Senneville. Facile à comprendre; l'autocaravane est faite d'une seule pièce qui suit la direction que l'on donne au volant. Dans une combinaison, on va « casser » l'ensemble en manoeuvrant le véhicule de tête. Ce qui cause parfois de la confusion,

car il faut imprimer au volant une direction contraire au sens à donner à la caravane.

Pour y parvenir, mieux vaut alors procéder par petites touches. Incliner le volant légèrement et reculer de quelques pieds vous indiquera immédiatement si vous allez dans le bon sens. À noter, ajoute M. Senneville, que plus l'ensemble est long, plus il est facile de contrôler la direction « car ça réagit moins vite ». ➤



**action .FORD**

4901, Jean-Talon Ouest  
Montréal (Québec) H4P 1W8  
Tél.: (514) 731-7008

RENÉ FORTIN  
MICHAEL O'REILLY  
WILLIAM CALLEYA JR.



Près de Décarie, Métro Namur



**50 ans d'expérience sur les camionnettes**

**AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?**

# Plusieurs outils existent afin de faciliter les manœuvres de recul.

## QUELQUES ARTICLES

Ceci dit, il existe plusieurs articles en magasin conçus pour faciliter ces manœuvres. Le plus intéressant est sans doute la caméra de recul. « Cet appareil est muni d'une lentille à grand angle. Elle permet de voir l'espace allant du pare-chocs arrière jusqu'à une vingtaine de mètres », explique Stéphane Talbi. Certains appareils sont très sophistiqués, comprenant un micro pour capter les sons et une alarme. Le prix : entre 1 500 \$ et 2 000 \$.

Les gens moins fortunés peuvent se procurer un autre appareil qui, placé sur le tableau de bord, permet de calculer en mètres la distance séparant le VR d'un obstacle. Des capteurs installés sur le pare-chocs permettent de savoir de quel côté se trouve cet obstacle. À moins de deux mètres, une alarme se déclenche aussi. Le prix : environ 400 \$, installation non incluse.

« Ford installe cet appareil sur des véhicules de 20 pieds de longueur. C'est aussi efficace pour un véhicule de 40 pieds », assure M. Talbi.

Enfin, il existe la bonne vieille lentille Fresnel qui agit comme une loupe et agrandit les objets environnants. L'inconvénient, c'est qu'elle doit être installée sur le pare-brise arrière du VR et que certains n'en ont tout simplement pas.

Il ne faudrait pas oublier non plus le système de walkie-talkie ou de CB portatif que le conducteur et son assistant peuvent utiliser pour communiquer lors des manœuvres. C'est un moyen simple et efficace.

Concluons. Que vous choisissiez d'acheter les accessoires adéquats ou de vous pratiquer en prenant le temps de bien connaître votre véhicule, vous serez plus en mesure de gérer la situation lors de manœuvres difficiles. Autrement dit, vous ne reculerez devant rien ! Enfin, presque... 🚚

**PIERRE ST-CYR**  
AUTO CARAVANES Ltée.

Venez rencontrer les vrais spécialistes de l'autocaravane

Vente • Pièces • Service

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF  
CBM (PURSUIT - LANDAU - MOVERIC - CRUISE MASTER - CRUISE MR)  
COACHMEN (DATALINA - SINTARA - MERIDA - SPORTBOACH)

SERVICE ACCUEILLANT ET EFFICACE

PERSONNEL À L'ECOUTE DE VOS BESOINS

Chez Pierre St-Cyr  
Ça roule en grand!

PURSUIT

533, LIONEL-BOULET (À L'INTERSECTION DE LA ROUTE 132), YARENNES (QUÉBEC)  
TEL. : (450) 652-6555 • DE MONTREAL : (514) 990-6555 • FAX : (450) 652-6925  
LIGNE EXT. : 1-877-652-6555 • SITE WEB : WWW.PIERRE-ST-CYR-CARAVANES.COM  
ROUTE 132 EST, 7 MILLES DU TUNNEL LOUIS-H. LAFONTAINE