

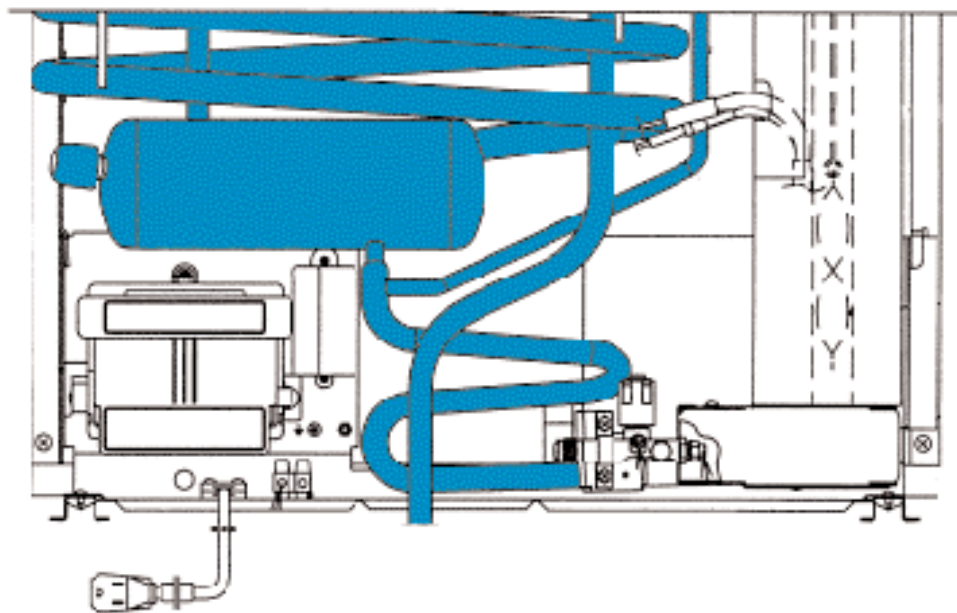
Le but de la chronique « Nouveautés et Trucs » est d'informer le propriétaire de véhicule récréatif des produits nouveaux ou redessinés susceptibles de l'intéresser.

Cependant, il ne s'agit nullement de lui fournir une appréciation des dits produits, aucune étude comparative ou qualitative n'ayant été réalisée à cette fin, à moins que la rédaction du magazine l'indique. Ceux qui désirent faire connaître leur produit font parvenir la documentation nécessaire au magazine Camping Caravaning.

Le dépanneur... Frigo

PAR GILLES AUDET

**SYSTÈME DE RÉFRIGÉRATION AU GAZ,
VU DU PANNEAU EXTÉRIEUR**



Lors d'un rassemblement de la FQCC, nous avons rencontré un membre qui avait le problème suivant avec son véhicule récréatif : son réfrigérateur fonctionnait bien au propane, mais il manquait d'efficacité en mode électrique.

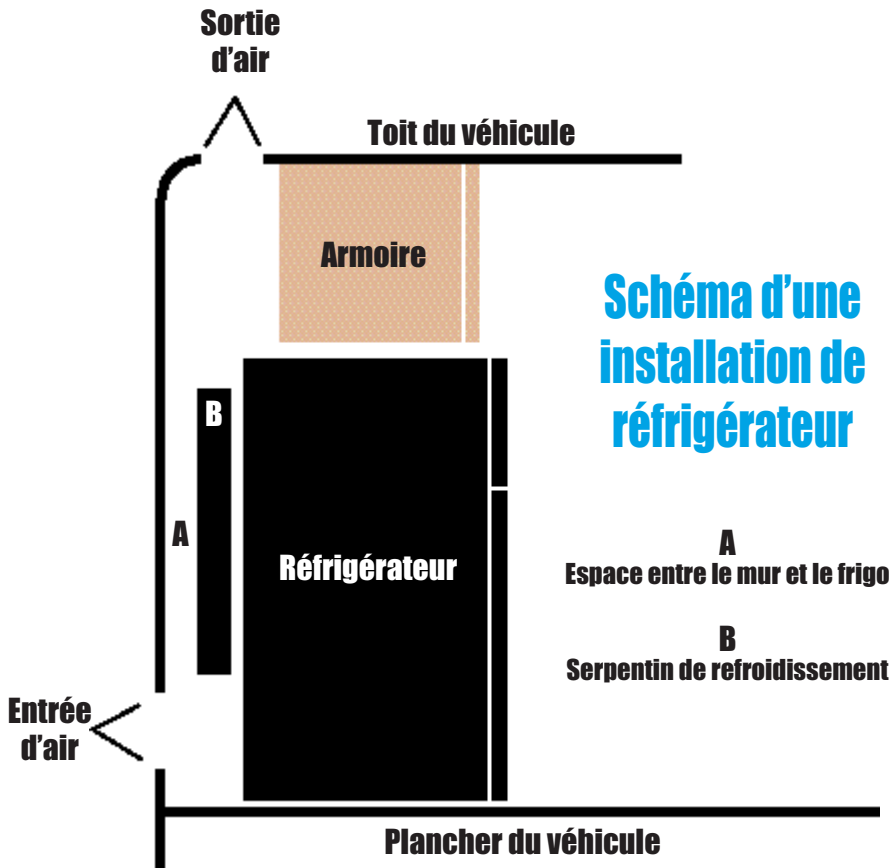
Les réfrigérateurs utilisés dans les VR sont toujours un peu plus efficaces en mode gaz propane qu'en mode électrique, mais ce dernier doit

tout de même être très fonctionnel. Ce meilleur rendement en mode gaz propane est dû au fait que la petite flamme du gaz propane servant à réchauffer les gaz réfrigérants est plus puissante que le petit élément électrique qui accomplit la même tâche. Pour cette raison, un réfrigérateur en mode gaz propane atteindra plus rapidement la température désirée.

Si on regarde l'arrière d'un réfrigérateur, on y voit un grand serpentín installé dans une sorte de cheminée. La fonction de cette cheminée est de permettre aux gaz réfrigérants de se refroidir pour ensuite produire du froid en se décompressant dans le réfrigérateur. (Pour une description plus complète du fonctionnement, consulter le numéro de décembre 1999 de *Camping Caravaning*, page 42.)

En général, l'air frais entre par un panneau sur le côté du véhicule récréatif et ressort par le toit. Pour plus d'efficacité, les fabricants de réfrigérateurs recommandent que l'espace résiduel entre les serpentins et les parois du véhicule récréatif soit réduit au minimum (pas plus de $\frac{3}{4}$ po ou 2 cm). Si cet espace est trop grand, l'air servant à refroidir les serpentins prendra le chemin le plus facile, soit de passer derrière les serpentins plutôt qu'à l'intérieur de ceux-ci. Dans un tel cas, l'efficacité du réfrigérateur sera diminué d'autant.

En examinant le réfrigérateur du membre de la FQCC, nous avons pu



observer que l'espace entre son réfrigérateur et le mur arrière était beaucoup trop grand. En fait, il atteignait plus de 2 po (5 cm). Dans un tel cas, les manufacturiers de réfrigérateurs recommandent l'installation de déflecteurs afin de repousser l'air vers les serpentins. De tels déflecteurs sont en vente auprès des détaillants appropriés, mais un bon bricoleur peut également s'en fabriquer lui-même.

Il existe également sur le marché de petits ensembles (kits) constitués essentiellement d'un petit ventilateur électrique fonctionnant au 12 V et consommant très peu d'électricité. Ce petit ventilateur s'installe à la base du réfrigérateur, son jet d'air étant dirigé vers les serpentins. Ce petit ajout semble efficace en général pour ceux qui utilisent leur véhicule dans des endroits très chauds. 🚚

Le vrai spécialiste au cœur du Québec
ROULOTTES A.S. LÉVESQUE

VOUS CHERCHEZ LA VIE DE CAMPING ET DU RÊVE...

Oui, nous avons ce que vous cherchez!
 C'est ça être des spécialistes du camping depuis plus de 30 ans

430, rue Couture
 sortie 152 de l'autoroute 20
 Ste-Hélène (au cœur du Québec) J8H 1S8

Tel.: (450) 791-2727
 Fax: (450) 791-2535
1-888-791-2727

COUGAR
TERRY
Travelaire
Pathfinder
Roadtrek
ATVOM HOME
VENTASCA