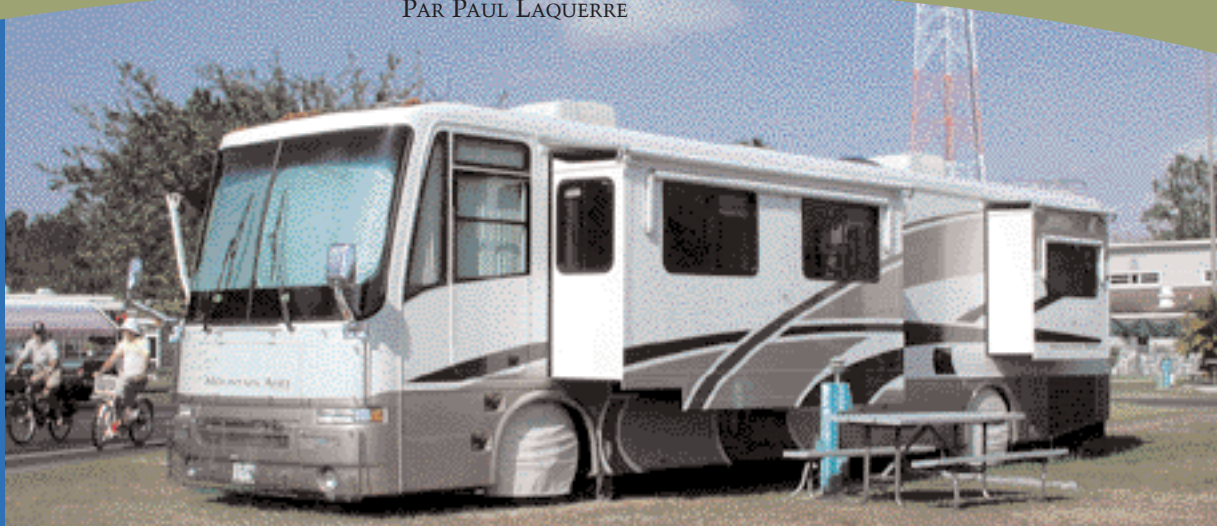


# Un grand dilemme

PAR PAUL LAQUERRE



PAUL LAQUERRE

Autocaravane ou caravane à sellette



Tous les vendeurs vous le diront, une des questions qui leur est posée le plus fréquemment concerne le choix d'une caravane à sellette ou d'une autocaravane, particulièrement de classe A. Sur les terrains de camping et dans les rassemblements de la FOCC, cette question soulève les passions. Pour peu, on se croirait en période référendaire ! Comme pour un référendum, la réponse n'est jamais simple. Je le répète souvent, le choix d'un véhicule récréatif doit d'abord reposer sur une analyse de ses besoins. Les différents types de véhicules sur le marché ne sont ni bons ni mauvais en soi. Par contre, le choix que nous faisons peut l'être. Rappelons-nous aussi que toute décision se fait à partir de prémisses et que celles-ci peuvent changer. Ainsi, ma situation aujourd'hui, tout comme ce que j'évalue actuellement comme besoins, aura probablement changé dans cinq ans. À défaut de pouvoir trancher sur cette question, voici les principaux avantages et défauts que l'on accole souvent à ces véhicules.

### L'autocaravane

La principale qualité d'une autocaravane est de présenter une plus grande homogénéité. Tout est à bord et accessible en permanence. C'est le seul véhicule qui permette de se déplacer tout en ayant la possibilité d'utiliser ses composantes résidentielles. Ainsi, le passager peut aller chercher de la nourriture ou une boisson dans le réfrigérateur ou se faire couler un verre d'eau à l'évier, utiliser la toilette ou piquer un petit roupillon dans la chambre sans qu'il soit nécessaire d'immobiliser le véhicule et de sortir à l'extérieur. Rappelons toutefois que ces activités comportent une certaine dose de risque car il ne faut pas oublier que le VR est en mouvement !

Les diverses manœuvres de stationnement sur un terrain de camping sont généralement plus faciles avec une autocaravane, car son comportement lors de recul est le même que pour une voiture. Seule la taille du véhicule diffère. Au moment du départ, le temps de préparation est souvent plus court. Cela est particulièrement vrai lorsque l'autocaravane est équipée de pieds niveleurs. Il suffit de débrancher l'eau, les égouts et l'électricité et d'actionner la rentrée des rallonges pour être prêt à partir. Le temps requis pour l'installation ou le départ peut-être plus important s'il faut s'occuper d'un youyou.

Sur la route, le comportement de l'autocaravane variera beaucoup

selon qu'elle fonctionne avec un moteur à essence ou avec un moteur diesel situé à l'arrière. Les véhicules avec moteur à l'avant présentent souvent une plus grande sensibilité aux vents latéraux, ce qui, pour certains conducteurs, peut constituer une source de stress supplémentaire. Le bruit intérieur sera généralement de beaucoup atténué avec un moteur diesel arrière, ce qui augmente l'agrément de la conduite. Par contre, se procurer un tel véhicule gonflera la facture d'environ 40 000 \$. Si le moteur diesel signifie un déboursé important à l'achat, il s'avère souvent beaucoup plus économique à l'usage au plan de la consommation de carburant tout en offrant beaucoup plus de

## autocaravane

### Les avantages

- Elle présente une plus grande homogénéité que la caravane à sellette.
- Tout à bord est accessible en permanence.
- Il est possible d'utiliser les composantes résidentielles du VR sans devoir en sortir.
- Les manœuvres de stationnement sont plus faciles qu'avec une caravane à sellette.
- Au moment du départ, le temps de préparation est très court.

### Les inconvénients

- Les autocaravanes avec moteur à l'avant sont sensibles aux vents latéraux
- La dépréciation du véhicule s'applique en fonction du kilométrage parcouru et de l'âge du VR
- Lors d'une réparation, c'est toute votre maison qui doit aller au garage
- Tracter un youyou oblige à immatriculer et à assurer un deuxième véhicule moteur.



puissance, une chose fort appréciable dans les longues montées.

Puisque l'autocaravane est un véhicule motorisé, la dépréciation du véhicule est calculée en fonction de deux paramètres : le kilométrage parcouru et l'âge du véhicule. De plus, lors d'une réparation ou d'un simple entretien mécanique, vous perdez votre maison qui doit aller au garage. Avec une autocaravane, il est peu réaliste de l'utiliser chaque fois qu'il faut se rendre à l'épicerie ou faire des courses. Voilà pourquoi la majorité des caravaniers de ce type remorquent un youyou qu'ils utilisent rendus à destination pour visiter ou magasiner. Cela les oblige à immatriculer et à assurer un deuxième véhicule moteur, ce qui augmente d'autant leurs coûts d'utilisation.

### La caravane à sellette

Préférée par beaucoup de caravaniers à plein temps, la caravane à sellette présente elle aussi son lot d'avantages. Parmi ceux-ci, mentionnons l'habitabilité, sou-

vent plus grande que dans une autocaravane. Souvent dotée de deux, trois ou même quatre rallonges escamotables, elle offre généralement un dégagement plus grand au plafond. Certaines ont même jusqu'à huit pieds de hauteur intérieure. À quelques rares exceptions, les autocaravanes affichent à cet égard une moyenne d'environ 6 pieds 7 pouces.

Les fervents de la caravane à sellette diront aussi que les espaces de rangement sont plus nombreux et plus vastes que dans une autocaravane. Mises à part quelques autocaravanes de grand luxe qui possèdent des soutes comparables à celles d'un autobus, les caravanes à sellette remportent le point. Sur la route, une caravane à sellette se révèle souvent d'une grande stabilité, même par vents forts. La consommation sera variable selon le véhicule tracteur utilisé et les habitudes de conduite de son proprio. Chaque fois qu'il aura besoin de se rendre dans sa caravane, il devra immobiliser son véhicule et sortir, même par temps venteux ou pluvieux. Rendu à destination, le

conducteur devra aussi se familiariser avec la technique requise pour reculer son équipage. L'aide de son passager ou de sa passagère lui sera fort précieuse dans ces situations, à condition bien sûr qu'ils partagent des codes de communication clairs et précis. Ces manœuvres, exécutées en fin de journée, après une longue route, sont souvent l'occasion de pousser à la limite la patience de certains.

Une fois la caravane bien positionnée, il faut descendre et en ajuster les pattes et la hauteur avant d'effectuer les différents branchements. Après l'avoir séparée du véhicule tracteur, on peut utiliser celui-ci pour se déplacer dans les environs. Les caravaniers de ce type n'ont donc, chaque année, qu'un véhicule moteur à immatriculer. La caravane profite d'une immatriculation unique valide tant qu'elle ne change pas de propriétaire. Quand vient le temps des révisions périodiques de la camionnette ou du camion, cela n'empêche nullement l'utilisation de la caravane par ses occupants.

Ajoutons qu'à qualité égale,

## caravane à sellette

### Les avantages


- L'habitabilité est souvent plus grande que dans une autocaravane.
- Elle offre généralement un dégagement plus grand au plafond que autocaravane.
- Les espaces de rangement sont nombreux et vastes.
- Elle maintient une grande stabilité sur la route, même par vents forts.
- Le véhicule tracteur peut être utilisé pour se déplacer dans les environs du terrain de camping.
- Vous n'avez qu'un seul véhicule moteur à immatriculer.
- Le coût d'achat est moindre que celui d'une autocaravane et d'un youyou.
- La valeur de la caravane à sellette ne diminue qu'en fonction de son âge.

### Les inconvénients

- Chaque fois que le conducteur veut se rendre dans son VR, il doit immobiliser son véhicule tracteur et en sortir.
- Reculer son équipage présente des difficultés techniques.
- Une fois le VR stationné, il faut ajuster les pattes et la hauteur avant d'effectuer les branchements.

l'achat d'une caravane à sellette et de son véhicule tracteur est souvent beaucoup plus économique que celui d'une caravane de classe A et d'un youyou. De plus, si la camionnette est soumise aux mêmes règles de dévaluation que l'autocaravane, la caravane à sellette ne voit diminuer sa valeur qu'en fonction de son âge. Le propriétaire peut changer son véhicule tracteur sans se départir de sa caravane à sellette, chose impossible dans le cas d'une autocaravane.

### Pour conclure

Difficile de trancher, n'est-ce pas ? Et pourtant, nous n'avons même pas abordé le débat sous l'angle de la durée de séjour. Est-ce préférable pour les grands voyageurs qui se déplacent souvent d'opter pour une autocaravane ou pour une caravane à sellette ? Et qu'en est-il pour ceux qui se contentent d'aller du point A au point B ? Un autre beau débat sur lequel il serait intéressant d'avoir le point de vue de nos lecteurs ! Nous aurons sûrement l'occasion d'y revenir. Après cinq ans dans une caravane sellette, mon épouse Michelle et moi sommes toujours enchantés de la qualité de vie et de la polyvalence qu'offre un tel véhicule. Pourtant, il ne se passe pas un mois sans que nous ne ramenions ce sujet sur la table. Personnellement, je l'avoue, j'ai toujours été attiré par les autocaravanes et notre choix d'une caravane à sellette reposait sur une logique dictée par notre situation de vie au moment de l'achat. Aujourd'hui, à quelques mois de la retraite, qui sait si la raison continuera de l'emporter sur le cœur. Pour le savoir, vous devrez continuer de surveiller les petites annonces du magazine ! 



# L'endroit par excellence

*depuis  
1969*

## Là où le service est primordial

*Un des plus grands magasins de pièces au Québec*

|   |   |   |
|---|---|---|
| <br>  | <br>    | <br>  |
| <br> | <br> | <br> |

... un seul numéro  
**(450) 430-1444**



Réparation de toutes  
marques (assurances)

... une seule adresse

14 303, boul. Labelle, St-Javier (Mirabel)  
*(sortie 31, autoroute 15)*



**Financement disponible\***  
directement chez le marchand  
pouvant aller jusqu'à 20 ans.



**BANQUE  
LAURENTIENNE**

**BLC AVANTAGE**

\*Sous réserve de l'approbation de crédit