

Tracter avec de petites cylindrées

PAR RÉMI GUERTIN



STARCRAFT

voiture avec moteur à quatre cylindres ou d'une mini-fourgonnette à traction. Nous déterminerons aussi quelles exigences techniques il faut respecter afin de remorquer de façon sécuritaire.

possèdent une courbe de couple très étendue qui en fait de bons tracteurs. Il faut cependant éviter les moteurs de performance, du type Acura RSX, qui ont peu de couple à basse vitesse.

Vous trouverez dans le manuel du propriétaire la capacité de traction de votre véhicule ainsi que certaines recommandations ou exigences. Pour certains véhicules, la traction de remorque utilitaire ou de caravane est déconseillée. La capacité de traction varie pour chaque véhicule et peut même varier selon l'année de production. Comparées aux capacités de traction permises en Europe pour le même véhicule, les limites sont plus basses en Amérique du Nord afin de protéger les manufacturiers qui offrent ici de plus longues

Chacun devrait pouvoir faire du caravanning s'il en a envie, quel que soit son budget. Il n'est pas nécessaire d'investir une petite fortune dans un VR pour pratiquer cette activité. Plusieurs personnes ont d'autres priorités, des revenus limités ou choisissent tout simplement de faire du caravanning avec un équipement plus modeste.

Dans cet article, nous examinerons les possibilités de remorquage de caravanes et de tentes-caravanes au moyen d'une

La technologie

Depuis quelques années, plusieurs véhicules dotés d'un moteur à quatre cylindres sont capables de tracter avec aisance des tentes-caravanes et même de toutes petites caravanes ultra-légères. Les moteurs à seize soupapes, jumelés à des systèmes d'injection et d'allumage contrôlés par des ordinateurs sophistiqués, nous offrent une combinaison de performance et d'économie surprenante. De plus, ces moteurs

• Vente et location
• Plans
• Concessionnaire

VÉHICULES RÉCRÉATIFS
STEVE DRIVER INC.

938, boul. Saint-Luc,
Saint-Luc (Québec) J2W 1S6
À 15 minutes du pont Champlain
(514) 877-4944
(450) 359-4889

Visitez tous nos modèles Sportsman : www.kz-rc.com

KZ

SPORTSMAN / **NEW UNION Ultra**

ULTRA LIGHT

garanties. Par exemple, la Ford Focus est limitée à une capacité de traction de 1 000 lb en Amérique alors qu'on lui assigne une capacité de 2 200 lb en Europe (*Le Caravanier*, n° 245). Vous devez cependant respecter la limite de traction imposée, tant pour votre sécurité que pour assurer la validité de la garantie.

Halte-là !

Les lois provinciales n'exigent pas de freins sur une remorque ou une caravane d'un poids de moins de 2 000 lb. Par conséquent, vous n'auriez aucun problème à remorquer une petite tente-caravane sans freins, à l'aide d'une attache porteuse, avec une mini-fourgonnette pesant 4 000 lb. En examinant les tentes-caravanes offertes sur le marché, on constate que les modèles de moins de 1 000 lb avant options se font rares. Il est courant de trouver des tentes-caravanes avec des options telles que chauffe-eau et climatiseur. Ajouter de grands coffres que vous remplirez facilement et le poids monte !

Vous pouvez aisément remorquer une tente-caravane de 1 500 lb avec une voiture de moins de 3 000 lb. La puissance du moteur est suffisante et les châssis ont une bonne dynamique. Mais quand il faut freiner, c'est une

autre histoire. Si vous avez à freiner sur une route mouillée, ou en situation d'urgence, vous pourriez constater que la masse qui vous pousse à l'arrière aura un effet majeur sur le véhicule tracteur. La manœuvre pourrait même résulter

en une perte de contrôle et une sortie de route. L'ajout de freins électriques à une tente-caravane qui n'en est pas pourvue est un excellent investissement pour protéger votre famille et votre équipement. La majorité des



UN AVANT BIEN INCLINÉ ET UN DESSOUS FERMÉ RÉDUIRONT L'EFFORT DE TRACTION.

UNE CARAVANE RÉTRACTABLE, PLUS BASSE DE 18 PO, SERA PLUS FACILE À REMORQUER.



FOREST RIVER

TRAIL-LITE



BOUDREAU

Diagnostiqueur de
Prix d'Excellence
pour la Caravane
après-vente.

**VENTE • PIÈCES
SERVICE • CONSIGNATION**

Giardin

Avant d'acheter, passez nous voir !
Chez nous, le service est primordial !

6165, boulevard Hamel, Ancienne-Lorelle (Québec) G2E 5W2
Sans frais: 1-877-871-1896
Téléphone: (418) 871-1895 / Télécopieur: (418) 871-1620

Sportsmen







essieux des tentes-caravanes peuvent être munis d'un ensemble de freins électriques, en vente chez les commerçants de VR ou de remorques utilitaires. Des freins électriques vous permettront d'arrêter sur des distances plus courtes et de garder le contrôle lors de manœuvres d'urgence ou sur route glissante. Les freins électriques réagissent mieux que les systèmes de freinage à inertie.

La distribution du poids sur un véhicule à traction est généralement de plus de 60 % à l'avant et de moins de 40 % à l'arrière. Le poids sur la suspension arrière d'une voiture de 2 500 lb sera d'environ 1 000 lb. Si on y ajoute un poids à l'attache de 150 à 200 lb, l'arrière s'affaissera. Il existe sur le marché des barres de distribution de poids conçues spécialement pour les tentes-

Plusieurs véhicules dotés d'un moteur à quatre cylindres sont capables de tracter avec aisance des tentes-caravanes et même de toutes petites caravanes ultra-légères.

caravanes. Ces dernières garderont le véhicule tracteur de niveau et assureront la stabilité de la combinaison.

Il faut également éviter de charger l'arrière de la tente-caravane pour alléger le poids sur l'attache. Vous devez garder un minimum de poids sur l'attache pour assurer sa stabilité. En dernier lieu, l'ajout d'un petit refroidisseur de transmission sera bénéfique si vous tractez une tente-caravane dont le poids équivaut à la capacité maximale de traction de votre voiture.

Les mini-fourgonnettes

Le véhicule le plus vendu au Canada est la mini-fourgonnette à traction. Ce véhicule très polyvalent est le véhicule familial par excellence et il offre aussi de bonnes possibilités comme

L'énergie pure
D'une technologie
aéronautique
maintenant à
votre portée...



Accumulateur AGM

- + Accumulateur scellé, aucune ventilation requise
- + Sans entretien
- + Produit aucune vapeur d'acide ou émanation d'hydrogène
- + Aucun risque de débordement ou d'écoulement
- + Possibilité de recharge à n'importe quel ampérage
- + Peut être rechargé sans problème par un alternateur de véhicule
- + 200% + de cycle de recharge qu'un accumulateur acide plomb
- + 40% + de cycle de recharge qu'un accumulateur au gel
- + 20% moins cher qu'un accumulateur au gel
- + Construction monobloc, plus résistant au choc et à la vibration
- + Garantie 5 ans ou prorata d'utilisation
- + Disponible pour applications de démarrage ou décharge profonde
- + Peut être expédié par courrier conventionnel

— le cœur de votre système —

LIFELINE

Agents manufacturiers :

Québec et Montréal

 Les Équipements
POLYTRAC Inc.

TÉL : 430.661.6209
Sans frais : 1.800.265.4209

Centre de Canada et Ontario

 Mobile Power
Solutions Inc.

TÉL : 905.841.3970
Sans frais : 1.877.341.3970

tracteur, même si sa limite de traction ne s'élève qu'à 3 500 lb. Le marché offre une grande variété de caravanes classiques, hybrides ou rétractables (en hauteur) pesant moins de 3 000 lb. Les mini-fourgonnettes possèdent des châssis très dynamiques et des moteurs performants (jusqu'à 245 lb-pi de couple chez Chrysler). Un long empattement, jumelé à un porte-à-faux arrière court, assure un bon rapport « distance boule à essieu / empattement ». En montant la boule le plus près possible du pare-chocs, on obtiendra une meilleure tenue de route de la combinaison.


Les exigences

Pour tracter, votre véhicule nécessitera un refroidisseur externe de transmission. L'ajout d'une jauge de température pour la transmission vous permettra de surveiller sa performance. Si le moteur ne surchauffe pas, vous avez suffisamment de puissance. Par contre, si la température de la transmission se maintient à un niveau élevé, un plus gros refroidisseur sera requis.

N'oubliez pas qu'il faut tracter en prise directe, jamais en surmultipliée. L'utilisation de l'huile synthétique ou semi-synthétique sera bénéfique. Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de cote de vitesse H, ayant des parois plus rigides, résultera en une meilleure stabilité du véhicule.

Le poids à tracter n'est pas le seul facteur ; l'aérodynamisme de la caravane a aussi de l'importance. Dans un monde idéal, nous pourrions tous nous permettre l'achat d'une caravane Airstream. À défaut de cela, une caravane à l'avant bien incliné et arrondi et dont le dessous est fermé sera plus facile à remorquer qu'une caravane dont l'avant est vertical. Si vous lisez la brochure publicitaire de la

Ford Windstar, on y mentionne qu'une caravane d'une surface frontale de plus de 32 pi ca « pourrait affecter la performance du véhicule ». Une caravane de 7 ou 7,5 pi de largeur, ou encore une caravane rétractable, sera plus facile à tracter qu'une caravane de 8 pi de largeur.

Les mini-fourgonnettes font de meilleurs véhicules tracteurs que plusieurs véhicules utilitaires sport car elles sont plus aérodynamiques et ont un centre de gravité plus bas. Comme véhicule tracteur, une mini-fourgonnette comporte de nombreux avantages : économie, confort, espace et efficacité. 

AU Foyer DU CAMPEUR



**Au foyer
du campeur**
Métropolitain Inc. (1911)



26
1975-2001

Le seul spécialiste de pièces à Montréal

VENTE + SERVICE + RÉPARATION
CONSIGNATION + RÉCLAMATION D'ASSURANCE
ALLONS CHERCHER VOTRE VR GRATUITEMENT !

CONSIGNATION

















6005, Métropolitain Est, Montréal (Québec)
sortie Langelier, voie de service Nord
Tél.: (514) 327-0225 Venez nous dire bonjour